

UCHWAŁA NR 104/KM FEWL/2024
KOMITETU MONITORUJĄCEGO PROGRAM
FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA LUBUSKIEGO 2021-2027

z dnia 20 listopada 2024 r.

**w sprawie zatwierdzenia kryteriów merytorycznych specyficznych
mających zastosowanie dla
Priorytetu 4 Fundusze Europejskie na dostępność komunikacyjną
Lubuskiego,
Działania 4.2 Pozostała infrastruktura transportowa**

Na podstawie art. 40 ust. 2 lit. a Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231, s. 159, z późn. zm.), art. 19 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1079), z uwzględnieniem rozdziału 7, ust. 4) lit. a Wytycznych dotyczących komitetów monitorujących na lata 2021-2027 Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 19 września 2023 r. oraz § 3 ust. 1 pkt 1) Regulaminu Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie dla Lubuskiego 2021-2027 stanowiącego Załącznik nr 1 do Uchwały nr 1/KM FEWL/2023 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie dla Lubuskiego 2021-2027 z dnia 31 marca 2023 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu Komitetu Monitorującego program Fundusze Europejskie dla Lubuskiego 2021-2027 (z późn. zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się kryteria merytoryczne specyficzne mające zastosowanie dla Priorytetu 4 Fundusze Europejskie na dostępność komunikacyjną Lubuskiego, Działania 4.2 Pozostała infrastruktura transportowa.

§ 2. Kryteria, o których mowa w § 1, zatwierdzone niniejszą uchwałą, zostały ujęte w załączniku do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komitetu Monitorującego
program Fundusze Europejskie dla
Lubuskiego 2021-2027

Marcin Jabłoński

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

**Załącznik
do uchwały nr 104/KM FEWL/2024
Komitetu Monitorującego FEWL 2021-2027
z dnia 20.11.2024 r.**

**Kryteria merytoryczne specyficzne mające zastosowanie dla
Priorytetu 4 Fundusze Europejskie na dostępność komunikacyjną Lubuskiego,
Działania 4.2 Pozostała infrastruktura transportowa.**

Kryteria merytoryczne specyficzne dopuszczające				
Lp.	Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium	Wynik oceny*
1.	Projekt jest zgodny z celem Działania	Ocenie podlega, czy celem realizacji projektu jest poprawa konkurencyjności kolejowych przewozów pasażerskich poprzez zakup nowoczesnego, niezawodnego, szybkiego i dostępnego dla każdego taboru kolejowego, umożliwiającego włączenie go na liniach szczególnie uczęszczanych (zwiększenie częstotliwości kursów) czy w połączeniach kierowanych do miejscowości oddalonych. Ocena kryterium na podstawie zapisów załącznika – Studium Wykonalności (zgodnie z Instrukcją do opracowania Studium wykonalności dla projektów inwestycyjnych ubiegających się o wsparcie z EFRR w ramach FEWL 21-27, Rozdział VI, pkt 1. Analiza celów).	tak/nie niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu – istnieje możliwość poprawy	☐ TAK ☐ NIE ☐ DO POPRAWY
Uzasadnienie oceny:				
2.	Zgodność inwestycji z załącznikiem nr 10 do Kontraktu Programowego	Ocenie podlega, czy projekt został ujęty w załączniku nr 10 do Kontraktu Programowego* – Wykazie przedsięwzięć priorytetowych finansowanych w ramach Programu Regionalnego. Ocena kryterium na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie (Sekcja I. Dodatkowe informacje).	tak/nie niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu – istnieje możliwość poprawy	☐ TAK ☐ NIE ☐ DO POPRAWY

		*Wersja dokumentu aktualna na dzień udostępnienia Regulaminu wyboru projektów.		
Uzasadnienie oceny:				
3.	Zgodność inwestycji z Regionalnym Programem Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego z prognozą rozwoju do roku 2030 (RPRTL)	Ocenie podlega, czy wnioskodawca wykazał, że projekt jest zgodny z Regionalnym Programem Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego z prognozą rozwoju do roku 2030 (RPRTL)*. Ocena kryterium na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie (Sekcja I. Dodatkowe informacje). *Wersja dokumentu aktualna na dzień udostępnienia Regulaminu wyboru projektów.	tak/nie niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu – istnieje możliwość poprawy	☐ TAK ☐ NIE ☐ DO POPRAWY
Uzasadnienie oceny:				
4.	Kwalifikowalność taboru i jego wykorzystanie	Ocenie podlega, czy zakupiony w ramach projektu tabor kolejowy będzie: – bezemisyjny; – energooszczędny, tj. będzie stosował rozwiązania pozwalające na oszczędzanie energii elektrycznej, np.: oświetlenie LED (100% wyposażenia), system odzysku energii hamowania, itp.; – wykorzystywany do przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej. Kryterium jest spełnione w przypadku spełnienia wszystkich powyższych warunków. Ocena kryterium na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i Studium wykonalności.	tak/nie niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu – istnieje możliwość poprawy	☐ TAK ☐ NIE ☐ DO POPRAWY
Uzasadnienie oceny:				
5.	Postępowanie konkurencyjne	Ocenie podlega, czy zakup taboru kolejowego objęty wsparciem w ramach programu: – będzie wykonywany przez operatorów wyłonionych zgodnie z prawem UE (w tym tzw. czwartym	tak/nie niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu – istnieje możliwość poprawy	☐ TAK ☐ NIE ☐ DO POPRAWY

		pakiem kolejowym). W przypadku umów zawartych po grudniu 2020 r., dofinansowanie będzie dotyczyć zakupu taboru udostępnianego operatorom wybranym w procedurze przetargowej w rozumieniu Rozporządzenia 1370/2007 (z zastrzeżeniem wyjątków wskazanych w tym rozporządzeniu) oraz – czy nastąpi pełne rozliczenie korzyści finansowej wynikającej z dofinansowania inwestycji taborowej. Możliwe będzie m.in. przejęcie taboru przez organizatora po cenie rynkowej (bez pomocy publicznej) bądź udostępnienie taboru innym uczestnikom rynku na niedyskryminujących warunkach. Ocena kryterium na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i Studium wykonalności.		
Uzasadnienie oceny:				
6.	Zgodność z TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności)	Ocenie podlega, czy tabor objęty projektem spełnia wymagania Technicznych specyfikacji interoperacyjności (TSI)*, w tym TSI PRM (Techniczna Specyfikacja Interoperacyjności w zakresie aspektu „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się” (Persons with reduced mobility))*. Ocena kryterium na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i Studium wykonalności. *Wersje dokumentów aktualne na dzień udostępnienia Regulaminu wyboru projektów.	tak/nie niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu – istnieje możliwość poprawy	☐ TAK ☐ NIE ☐ DO POPRAWY
Uzasadnienie oceny:				

7.	Wyposażenie taboru w Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym/ Europejski System Sterowania Pociągami (ERTMS/ECTS)	Ocenie podlega, czy tabor objęty projektem będzie wyposażony w system ERTMS/ECTS . Ocena kryterium na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i Studium wykonalności.	tak/nie niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu – istnieje możliwość poprawy	☐ TAK ☐ NIE ☐ DO POPRAWY
Uzasadnienie oceny:				
8.	Wpływ na ofertę przewozową	Ocenie podlega, czy zakupiony w ramach projektu tabor kolejowy przyczyni się do rozwoju oferty przewozowej poprzez: – zwiększenie częstotliwości kursów lub – uruchamianie kolejnych regionalnych połączeń kolejowych do miejscowości oddalonych (cel włączający) lub – zastąpienie posiadanych jednostek taborowych nowymi z udogodnieniami dla pasażerów lub – wybór transportu kolejowego jako alternatywy dla transportu indywidualnego. Ocena kryterium na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i Studium wykonalności.	tak/nie niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu – istnieje możliwość poprawy	☐ TAK ☐ NIE ☐ DO POPRAWY
Uzasadnienie oceny:				
9.	Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa, efektywności operacyjnej oraz komfortu pasażerów w transporcie kolejowym	Ocenie podlega, czy tabor objęty projektem zawiera: – technologie pozwalające na bieżące śledzenie parametrów technicznych, diagnozowanie usterek oraz zapewnienie bezpieczeństwa (np.: systemy telemetrii, czujniki i IoT (Internet of Things), systemy diagnostyki on-board, analiza danych i sztuczna inteligencja, monitoring wideo, systemy zarządzania utrzymaniem (CMMS), technologie RFID, systemy informacji pasażerskiej itp.) oraz – elementy poprawiające komfort podróży pasażerów (np.: ergonomicznie zaprojektowane przestrzenie pasażerskie, systemy klimatyzowania przedziałów	tak/nie niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu – istnieje możliwość poprawy	☐ TAK ☐ NIE ☐ DO POPRAWY

		pasażerskich, rozwiązania zapewniające kompleksową i bezpośrednią informację dla podróżnych dostępną również w językach obcych, dostęp do Internetu, miejsca do przewożenia rowerów, uwzględnienie rozwiązań ułatwiających wsiadanie i wysiadanie pasażerów itp.). Ocena kryterium na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i Studium wykonalności.		
Uzasadnienie oceny:				
10.	Atrakcyjność i dostępność taboru kolejowego	Ocenie podlega, czy tabor objęty projektem wpłynie na poprawę dostępności transportu kolejowego w ramach regionalnych przewozów pasażerskich (w tym będzie przystosowany do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się oraz z innymi niepełnosprawnościami) oraz będzie stanowił atrakcyjną alternatywę do transportu drogowego. Ocena kryterium na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i Studium wykonalności.	tak/nie niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu – istnieje możliwość poprawy	☐ TAK ☐ NIE ☐ DO POPRAWY
Uzasadnienie oceny:				
Czy projekt spełnia wszystkie kryteria merytoryczne specyficzne dopuszczające? Należy zaznaczyć odpowiedź:				☐ TAK ☐ NIE ☐ DO POPRAWY
Podsumowanie oceny:				
Czy ocena projektu zakończyła się wynikiem pozytywnym:				☐ TAK ☐ NIE

*Wypełnia osoba oceniająca wniosek